

Els geòlegs diuen que no són “habituals” desprendiments tant grans com el de dilluns

L'episodi de pluges ha pogut “ajudar” o actuar de “detonant” tot i que no és l'únic causant dels fets

Les característiques del material calcari assentat sobre argiles i lutites, a més de les pluges dels darrers dies són les causes que expliquen el fatal desenllaç, segons els geòlegs.

Castell de Mur/Barcelona
F. GUILLAUMET/H. HUGUET

Després del desprendiment que va arrossegar dilluns 20.000 metres cúbics de roques (el que representa 50.000 tones) els geògrafs van coincidir ahir en afirmar que tot i que hi acostuma a haver desprendiments més petits no són “habituals” episodis de les dimensions com el que ha patit la carretera de Castell de Mur a Sant Esteve de la Sarga.

Ramon Pérez, president del Col·legi de Geòlegs de Catalunya, va explicar ahir a LA MAÑANA que quan es produeixen desprendiments no hi ha un únic factor, sinó que concorren diverses causes que quan coincideixen actuen de desencadenant. Pel que fa a la zona del Montsec on van passar els fets, Pérez va explicar que és un terreny susceptible de desprendiments al tractar-se d'una serra de roca calcària situada sobre un terreny de lutites i argiles amb un determinat pla inclinat. “El contacte entre un lloc i un altre



FOTO: Josep Maria Mullol / L'esllavissada va tallar totalment la carretera de Castell de Mur a Sant Esteve

és feble i afavoreix el lliscament”, explicava ahir el president dels geòlegs. Tot i això va afegir que a aquest fet se li han d'afegir fenòmens climatològics com els que s'han viscut els últims dies a les comarques de Lleida, amb molta pluja i molta neu. L'entrada d'aigua per les esclatxes del terreny

pot produir un “rentat dels materials fins”, que fa que la superfície de contacte entre les argiles i lutites que actua de lubricant entre una i l'altra capa afavoreixi que llisqui. Des d'aquest punt de vista, Ramon Pérez explica que “la neu i l'aigua és un determinat detonant del que ha passat”.

De la mateixa manera s'expressa Joan Palau, Cap de Geologia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, que ahir va visitar la zona afectada. Palau va dir que l'episodi de pluges dels darreres dies “ha ajudat” però no ha estat “el causant” de l'esllavissada. Com el president dels geòlegs, Palau va dir que des-

LAS CLAVES

50.000 TONES SOBRE LA CARRETERA

Els desprendiment va afectar 20.000 metres cúbics de serra, d'on van caure fins a 50.000 tones de roques.

UN EPISODI QUE ÉS SUMA DE FACTORS

És un terreny susceptible de desprendiments per la roca calcària ubicada sobre argiles i lutites que afavoreixen el lliscament dels materials.

LA PLUJA HA ESTAT UN “DETONANT”

La suma de factors entre uns materials propensos als desprendiments i la neu i l'aigua dels últims dies ha provocat el fatal desenllaç.

NO VEUEN AMENAÇA DE NOUS EPISODIS

L'Institut Cartogràfic de Catalunya ha analitzat la zona i no veu “cicatris” que amenacin amb nous desprendiments.

OBSERVATORI DE RISC

El Col·legi de Geòlegs té un equip que analitza el risc de desprendiments en carreteres.

prendiments d'aquests característiques “no són usuals” i va qualificar es fets “d'episodi secular”. Pel que fa a l'estabilitat del terreny el cap de Geologia de l'Institut Cartogràfic va dir que la cinglera es veu “bastant neta” i que no s'aprecien “cicatris” que amenacin amb més desprendiments.

CONDUEIX COM PENSES

TOYOTA

SIEMPRE MEJOR

Gamma Toyota Auris des de **15.550€**

NAYMOTOR
www.naymotor.toyota.es

Pol. Ind. La Creu del Batlle - Ctra. N-II, Km. 462,20
C/ August Font, 4 - 25194 LLEIDA
☎ 973 727 845 / 610 405 224

Consum mitjà (l/100 km): 4,8. Emissions CO₂ (g/km): 112.

Preu corresponent al model Toyota Auris 120T Active + Pack Senso. PVP recomanat: 15.550 € per finançament. Entrada: 3.715,20 €. TIN: 6,50%. TAE: 7,73%. 48 quotes de 170 €/mes i una última quota (valor futur garantit): 6.504,73 €. Comissió d'apertura finançada (2,75%): 325,46 €. Import total del crèdit: 12.160,26 €. Import total degut: 14.664,73 €. Oferta financera amb el producte Pay per Drive de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari, 3 anys de garantia o 100.000 km (el que arribi abans) i 3 anys d'assistència en carretera inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metalitzada i equipament opcional no inclosos. Model visualitzat Toyota Auris hybrid Feel. Oferta vàlida per 300 unitats fins al 31/05/2018 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta facilitada per Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per més informació consulta al teu concessionari habitual o a toyota.es

TOYOTA
HYBRID