

SUCESOS TRAGEDIA EN EL PALLARS

Los geólogos centran sus estudios en la carretera a La Seu y la del túnel del Cadí

La C-14, C-16 y C-17 de Vic a Ripoll, por su historial de aludes y su alto volumen de tráfico

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | El observatorio del riesgo geológico, que coordina el colegio de Geólogos, centra sus observaciones actualmente en la carretera a La Seu (C-14), la del túnel del Cadí (C-16) y la de Vic a Ripoll (C-17) por los antecedentes de otros desprendimientos en estas vías y el alto volumen de tráfico que registran cada día. En este sentido, el presidente del colegio, Ramon Pérez, explicó ayer que el riesgo de desprendimientos se calcula teniendo en cuenta la probabilidad de que tenga lugar un alud de rocas y los daños que este causaría. Por este motivo, en estas tres carreteras, el riesgo es elevado por los coches que circulan cada día por ellas. En el caso de la LP-9124, el volumen de tráfico es de un vehículo cada hora. Joan Escuer, miembro del observatorio, apuntó que "todas las carreteras secundarias de montaña que pasan por un risco suficientemente empinado" pueden registrar un desprendi-



Imagen del desprendimiento de rocas sobre la LV-9124 en Castell de Mur.

miento. Escuer afirmó que es partidario de crear un sistema de alertas por riesgo de desprendimientos, como el de inundaciones o aludes de nieve. Este mecanismo tendría en cuenta si

la zona es susceptible de sufrir un desprendimiento y variables como la lluvia y la nieve.

Por otra parte, el Instituto Geográfico Nacional informó de que ayer a las 09.14 horas se

registró un sismo de 2,2 grados en la Alta Ribagorça, que fue levemente percibido también en Aran. Además, el martes a las 04.12 horas se detectó en Sortro terremoto de 1,7 grados.

Transporte escolar alternativo para tres alumnos de Estorm y Moror

El presidente del consell del Jussà, Constante Aranda, explicó ayer que tras el desprendimiento en la carretera de Castell de Mur del lunes, padres de dos estudiantes de Estorm y de un alumno de Moror llevan a los niños hasta Cellers en coche, donde los recoge el transporte escolar (al no poder circular por la vía, que ha quedado cerrada tras el suceso del lunes) y los lleva hasta la escuela en Trep. No obstante, Aranda apuntó que una vez se haya abierto el paso alternativo de seis kilómetros desde Estorm a Cellers, el transporte recuperará la normalidad. En este sentido, aseguró que el transporte escolar pasaba cada día por la LV-9124, de ida hacia Trep a las 08.00 aproximadamente y de vuelta a las 17.00, por lo que "el regreso de los estudiantes no habría coincidido con el desprendimiento".

Nueva Gama X de Opel

OPEL PRESENTA SU NUEVA GAMA SUV: CROSSLAND X, GRANDLAND X Y MOKKA X.



Desde **139€ / mes**

Entrada: 4.256,04€ / 48 cuotas / Cuota Final: 7.313,57€ / TAE: 8,30%



EL FUTURO ES DE TODOS

Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama X: 3,9-7,9 / 102-152.

Opel Crossland X Selective 1.260kW (81cv), PVP recomendado 15.163,64€ en Península y Baleares. Precio 15.163,64€ válido para unidades financiadas bajo la marca Opel Financial Services a través de Banco Cetelem S.A.U. IVA, transporte incluido. Ejemplo de financiación a 48 meses. Entrada 4.256,04€. Importe solicitado 10.907,60€. Importe financiado: 11.234,83€ (incluida comisión formalización de 3%: 327,23€). 47 cuotas de 139€ y 1 cuota final de 7.313,57€. TIN 6,99% TAE 8,30%. Importe Total Adeudado 13.846,57€. Precio total a plazos: 18.102,61€. Gastos de matriculación no incluidos. Sujeto a aprobación financiera. Oferta válida desde el 01/04/2018 hasta el 30/04/2018, PVP recomendado para el cliente que no financie 16.663,64€. Modelo visualizado Opel Crossland X Excellence (con equipamiento opcional). Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante, los colores pueden variar. Consulte condiciones en su Concesionario Opel. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. Consulta condiciones en tu concesionario.